

**ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ**  
**ΟΜΟΚΕΝΤΡΟ**  
**Α. Φλωρόπουλου**  
για μαθητές με απαιτήσεις

30  
ΧΡΟΝΙΑ ΔΕΙΞΕΤΕ

<http://www.floropoulos.gr> - email: [info@floropoulos.gr](mailto:info@floropoulos.gr)

• ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ: Βερανζέρου 6, Πλατεία Κάνιγγος, Τηλ.: 210-38.14.584, 38.02.012, Fax: 210-330.42.42  
• ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Α. Βουλιαγμένης 244 (μετρό Δάφνης), Τηλ.: 210-9.76.76.76, 9.76.76.77

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ  
(ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ) Β' ΛΥΚΕΙΟΥ**

**ΟΜΑΔΑ ΠΡΩΤΗ**

**Θέμα Α1**

Να εξηγήσετε γιατί:

- α. το εσωτερικό εμπόριο στην Ελλάδα παρέμενε καθηλωμένο καθ' όλη τη διάρκεια του 19ου αιώνα.
- β. προωθήθηκε η πύκνωση του οδικού δικτύου στην Ελλάδα στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα.
- γ. διακόπηκαν οι περαιτέρω χρηματοδοτήσεις στον χώρο του ελληνικού σιδηροδρόμου κατά τον 19ο αιώνα.

**Μονάδες 15**

**Θέμα Α2**

Να χαρακτηρίσετε τις παρακάτω προτάσεις ως **Σωστές** ή **Λάθος**:

1. Η πλειονότητα των ελληνικών εξαγωγών κατά τον 19ο αιώνα ήταν βιομηχανικά προϊόντα.
2. Το ελληνικό ναυτικό κατά τη διάρκεια του Αγώνα της Ανεξαρτησίας μετατράπηκε σε πολεμικό.
3. Η παρουσία της ελληνικής ατμοπλοΐας άρχισε να γίνεται αισθητή μόλις την τελευταία δεκαετία του 19ου αιώνα.
4. Η απουσία βαριάς βιομηχανίας στην Ελλάδα περιόριζε το ενδιαφέρον για εκμετάλλευση του υπεδάφους.
5. Η ελληνική βιομηχανία τονώθηκε μετά την προσάρτηση των Ιονίων Νήσων και της Θεσσαλίας.

**Μονάδες 10**

**Θέμα Β1**

- α. Ποια ήταν τα δημόσια έργα που συνέβαλαν στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας; (μον. 4)
- β. Πώς αντιμετωπίστηκε το πρόβλημα της μεγάλης ιδιοκτησίας κατά την περίοδο 1870-1871; (μον. 9)

**Μονάδες 13**

## Θέμα Β2

α. Σε ποια κατάσταση βρίσκονταν οι υποδομές του ελληνικού κράτους το 1830; (μον. 7)

β. Να αποτιμήσετε την προσφορά του ελληνικού σιδηροδρόμου. (μον. 5)

**Μονάδες 12**

## ΟΜΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΗ

### Θέμα Γ1

Αντλώντας στοιχεία από τον παρακάτω πίνακα και το παράθεμα και αξιοποιώντας τις ιστορικές σας γνώσεις,

α. να παρουσιάσετε την πορεία της ελληνικής βιομηχανίας τη δεκαετία του 1870. (μονάδες 12)

β. να αναφερθείτε στα προβλήματα από τα οποία υπέφερε κατά το 19ο αιώνα. (μονάδες 13)

**Μονάδες 25**

## ΚΕΙΜΕΝΟ

Είναι φανερό, αλλά και η ίδια η ιστορική εξέλιξη αποδεικνύει, ότι η Ελλάδα καθυστέρησε να βγει στο δρόμο της εκβιομηχάνισης. [...] Αν δούμε κάποια στατιστικά στοιχεία, θα αντιληφθούμε πολύ καλύτερα την ουσία του πράγματος. Η στατιστική του 1879 δίνει 42.966 εργάτες και 41.035 υπηρέτες και υπηρέτριες. Τριάντα χρόνια αργότερα, το 1909, στις παραμονές της αστικής επανάστασης, εμφανίζονται 59.614 εργάτες, μια αύξηση, δηλαδή, 16.648 ατόμων, όχι ικανοποιητική, αν αναλογιστούμε το μέγεθος του χρόνου αλλά και το γεγονός ότι κατά την περίοδο αυτή είχαν προστεθεί εδάφη στο νέο ελληνικό κράτος. [...] Η ιστορία της ελληνικής βιομηχανίας είναι ταυτόχρονα η ιστορία μιας καθυστέρησης που, τοποθετημένη στο τοπικό και διεθνές πλαίσιο της, μπορεί να αποδοθεί σε τρεις κατά βάση παράγοντες: α) την απουσία κεφαλαίων στη χώρα, [...] β) το γεγονός ότι οι εμπορικές, ναυτιλιακές και άλλες δραστηριότητες των Ελλήνων εξαπλώνονταν σε όλη την έκταση της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας, αλλά και της Δυτικής και Κεντρικής Ευρώπης [...] γ) την ευνοϊκή συγκυρία για ανάπτυξη της γεωργίας που δημιουργείται και από την αυξανόμενη ζήτηση συγκεκριμένων προϊόντων (όπως ο καπνός, η σταφίδα, η ελιά) σε διεθνές επίπεδο.

*Κωσταβασίλης Κ., (1996), Το Εργατικό Κέντρο Αρτας 1945-1995, εκδ. Εργατικού Κέντρου Αρτας, σελ. 17-20*

### Θέμα Δ1

Αντλώντας στοιχεία από το παρακάτω κείμενο και αξιοποιώντας τις ιστορικές σας γνώσεις να αναφερθείτε στη δημιουργία της Εθνικής Τράπεζας και στις δραστηριότητές της.

**Μονάδες 25**

## ΚΕΙΜΕΝΟ

Όταν την 30/3/1841 βασιλεύς Όθων υπέγραφε το διάταγμα της ιδρύσεως της Εθνικής Τραπέζης, η Ελλάδα ήτο πτωχή και καθυστερημένη χώρα. Τράπεζαι δεν υπήρχαν. Η χώρα είχε τρομεράν έλλειψιν κεφαλαίων. Το μετοχικόν κεφάλαιον του νέου ιδρύματος είχεν ορισθή αρχικώς εις 20.000.000 δραχμών και είχε διαιρεθή εις 20.000 μετοχάς. Από τους πρώτους που προσέφεραν κεφάλαια διά την νέαν Τράπεζαν ήταν ο Γεώργιος Σταύρος, ο μεγάλος Ελβετός φιλέλληνας και τραπεζίτης Jean-Gabriel Eynard (Εϋνάρδος), ο Βασιλεύς Λουδοβίκος Α' της Βαυαρίας, ο Βασιλεύς Όθων, ο Νικόλαος Ζωσιμάς, ο Κ. Βράνης και πλούσιοι ομογενείς. Ωστόσο το κεφάλαιον δεν μπορούσε να καλυφθή εξ ολοκλήρου από την αρχήν και επέρασαν πολλά χρόνια μέχρις ότου η Τράπεζα διαθέσει όλας τας μετοχάς της. [...] Ο νόμος του 1841 «περί συστάσεως της Εθνικής Τραπέζης» περιώριζε τας εργασίας της. Η Τράπεζα χορηγούσε δάνεια επί υποθήκη και επ' ένεχύρω και προεξωφλούσεν εμπορικά γραμμάτια. Ο νόμος έδιδεν επίσης εις αυτήν το δικαίωμα να εκδίδη τραπεζογραμμάτια.

[...] Από τα πρώτα της χρόνια Τράπεζα προσήρμοζε την λειτουργίαν της προς τας ευρύτερας οικονομικάς ανάγκας της χώρας. Η προσαρμογή αυτή εγένετο με υπολογισμένην συντηρητικότητα. Η δραστηριότης της ακολουθούσε την εξέλιξιν της οικονομικής ζωής του τόπου.

[...] Η Τράπεζα ανέπτυξε μεγάλην δραστηριότητα εις πολλούς τομείς. Αναφέρονται μερικούς σταθμούς της εποχής αυτής: Έγινεν διώρυξις του πορθμού του Ευρίπου (1849). Ίδρυσε την πρώτην ελληνικήν εταιρίαν θαλασσίων και χερσαίων συγκοινωνιών και ασφαλειών (1855- 857). Εβοήθησεν εις την σύστασιν της εταιρίας διά την αποξήρανσιν της λίμνης Κωπαΐδος (1876). Συνέδραμε την εταιρίαν τομής του Ισθμού της Κορίνθου το 1881. Συνέβαλεν εις την κατασκευήν των σιδηροδρόμων Πελοποννήσου και Θεσσαλίας το 1882. Σ' όλα αυτά τα δημόσια έργα Τράπεζα υπήρξε πρόθυμος συνεπίκουρος. [...] Το Ίδρυμα συνέβαλεν επίσης εις την αναδιοργάνωσιν των δημοσίων οικονομικών.

*άρθρο του Ιωάννη Νούσια, τ. Τμηματάρχης της Εθνικής Τράπεζα, δημοσιευμένο στο περιοδικό Θεσσαλικά Χρονικά, 1881-1961, Έκτακτος έκδοσις, εκδ. Ιστορική και Λαογραφική Εταιρεία των Θεσσαλών, 1965 (ανακτημένο από <http://ir.lib.uth.gr>)*

Σημ.: Το κείμενο αποδόθηκε στο μονοτονικό, διατηρήθηκε όμως η ορθογραφία του.

**Καλή επιτυχία!!!**